

IPříloha č. 2 SML – Technická specifikace předmětu plnění

Standardní sedadlo:

- ergonomicky tvarované plastové sedadlo

Nosná část:

- jeden celoplastový díl tvořící šasi sedadla (korpus)
- úprava pro možnost levostranné i pravostranné instalace sedadla a svislého madla u vybraných sedadel ve vozidle (uchycení svislého madla k celoplastovému dílu tvořícímu držadlo nad opěradlem)
- úprava pro možnost instalace sklopné plastové područky (levostranné i pravostranné provedení), horní část područky vybavena odnímatelným termoplastickým elastomerem
- sedák (sedací část sedadla) s nízkým odnímatelným termoplastickým elastomerem
 - ergonomické tvarování sedáku
 - polstrování tvoří: termoplastický elastomer tvarovaný, uzavřený, omyvatelný povrch se strukturou určenou pro vysokou zátěž o síle (tloušťce) 6 mm (odstín elastomeru RAL 220-60-40)
 - úprava polstrování pro zjednodušenou výměnu poškozených polstrování (rychlá montáž a demontáž)
 - v zadní části sedáku budou umístěny 1-3 odtokové otvory (kanálky)
 - sedák bude vybaven přípravou pro doplnění elektrického vyhřívání (vyhřívání není součástí ceny), příprava spočívá v tvarovém uzpůsobení sedáku pro budoucí instalaci kabeláže a vyhřívací technologie
- opěradlo (opěradlová část sedadla) s nízkým odnímatelným termoplastickým elastomerem
 - ergonomické tvarování opěradla
 - polstrování tvoří: termoplastický elastomer tvarovaný, uzavřený, omyvatelný povrch se strukturou určenou pro vysokou zátěž o síle (tloušťce) 6 mm (odstín elastomeru RAL 220-60-40)
 - úprava polstrování pro zjednodušenou výměnu poškozených polstrování (rychlá montáž a demontáž)
- sklon hlavní části sedáku činí + **8 stupňů** od vodorovné osy (sedák stoupá ve směru od opěradla k okraji)
- sklon hlavní (horní) části ergonomicky tvarovaného opěradla činí +**18 stupňů** od svislé osy (záklon sedadla)
- korpus – plastový díl s výztuhami
- logo DPO (oficiální symbol) – umístění na horní hraně opěradla pod madlem
- madlo sedadla cestujících musí mít venkovní průměr 25 mm pro spojku k uchycení svislého madla

Sklopné sedadlo:

- koncepčně, vzhledově, materiálově musí odpovídat standardnímu sedadlu
- bez nutnosti uchycení svislých madel a sklopných područek
- sedáky by se měly automaticky a plynule vracet do výchozí (vertikální) polohy

Spojka k uchycení vodorovného rámu:

- spojka přizpůsobená pro vodorovné uchycení k rámu z kartáčované oceli

Přílohy technické specifikace

- Součástí technické specifikace je výkresová dokumentace sedadel:

Příloha TS č. 2a – Termoplastický elastomer

Příloha TS č. 2b – Řez samostatného sedadla

Příloha TS č. 2c – Řez dvojsedadla

Příloha TS č. 2d – Stávající sedadla

Příloha TS č. 2e – Vizualizace sedadel

Se zveřejněním této veřejné zakázky uděluje Dopravní podnik Ostrava a.s. Rostislavu Balcárkovi (autorovi designu sedadla) příkaz předat elektronický 3D model sedadla v obvyklém formátu potencionálním uchazečům se souhlasem Dopravního podniku Ostrava a.s.